نگاه

تاشکند؛ دروازه طلایی ایران به آسیای مرکزی

سیداحمدقاسمی

افزایش تجارت خارجی در ازبکستان، تقاضا برای کالاهای سرمایه‌ای، صنعتی و مصرفی را بالا برده و فرصتی برای صادرکنندگان ایرانی ایجاد کرده است. چند حوزه شاخص برای تعامل ایران با ازبکستان برجسته است. صنعت، معدن و ماشین‌آلات با سهم بیش از ۲۶ درصد صنعت در GDP ازبکستان و تلاش برای توسعه صنعتی، بازار قابل توجهی برای تامین ماشین‌آلات، تجهیزات و خدمات مهندسی به وجود آورده است. شرکت‌های ایرانی می‌توانند در حوزه تامین تجهیزات صنعتی، ماشین‌آلات معدنی، ساخت خطوط تولید یا بخش‌های مکمل فعالیت کنند. همچنین معادن و صنایع معدنی، به‌ویژه استخراج و فرآوری مواد معدنی، پتانسیل خوبی برای همکاری دارد. ایران با تجربه در معادن و فرآوری از این ظرفیت برخوردار است که شریک فنی و تجهیزاتی مناسبی باشد. زیرساخت، ساخت و ساز و عمران نیز اهمیت ویژه‌ای دارد. با رشد بخش ساخت‌وساز و افزایش پروژه‌های عمرانی، چه در ساختمان، چه زیرساخت، نیاز به شرکت‌های ساختمانی، پیمانکاران، تامین‌کنندگان مصالح، تجهیزات و خدمات فنی وجود دارد. سهم بزرگ بخش خدمات در اقتصاد که حدود نیمی از GDP است، بدان معناست که خدمات حمل‌ونقل، ترانزیت، انبار، توزیع، بازرگانی و خدمات وابسته، بازار مهمی دارد. به شرکت‌های ایرانی توصیه می‌شود در زمینه لجستیک، ترانزیت زمینی/ریلی و توزیع کالا فعال شوند. اگرچه سهم کشاورزی کاهش یافته، اما همچنان بخش مهمی از اشتغال و تولید را تشکیل می‌دهد. ایران می‌تواند در زمینه صادرات اقلام کشاورزی، مواد غذایی فرآوری‌شده، ماشین‌آلات کشاورزی یا همکاری در زنجیره ارزش کشاورزی همراه شود. با توجه به نیاز به غذا، فرآوری، بسته‌بندی و عرضه کالا در بازار ازبکستان، شرکت‌های ایرانی صنایع تبدیلی و بسته‌بندی از مزیت برخوردارند. از سوی دیگر، رشد بخش خدمات و تغییرات ساختاری اقتصادی، فضا را برای خدمات نوین شامل IT، ارتباطات، خدمات فنی و مهندسی، مشاوره و شاید فناوری‌های پیشرفته باز می‌کند.

چرا اکنون فرصت طلایی است؟

اقتصاد ازبکستان در سال ۲۰۲۴ رشد محسوسی داشت. GDP اسمی این کشور در این سال به حدود ۱/۴۵ کوادریلیون سوم رسید و بر پایه نرخ میانگین سالانه ارز به دلار معادل تقریبا ۱۱۴.۹ میلیارد دلار گزارش شد. سرانه تولید ناخالص داخلی آن در همان سال معادل ۳،۰۹۳ دلار اعلام شد. مرور ساختار اقتصاد ازبکستان نشان می‌دهد این ساختار در حال تغییر است. سهم بخش خدمات در GDP به ۴۷.۴ درصد افزایش یافته (افزایش نسبت به سال پیش) و سهم صنعت به ۲۶.۴ درصد رسیده است. در مقابل، سهم کشاورزی کاهش یافته و ۱۹/۲ درصد گزارش شده است. در همین سال، بخش ساخت‌وساز هم سهم معناداری دارد که بازتابی از پروژه‌های عمرانی و توسعه زیرساختی در این کشور است. در ۹ ماهه نخست ۲۰۲۵ نیز رشد اقتصادی ادامه یافته است. GDP به قیمت جاری به ۱،۳۰۳،۷ تریلیون سوم رسید که نشان‌دهنده رشد واقعی ۷.۶ درصد نسبت به دوره مشابه در ۲۰۲۴ است. رشد بخش صنعت، ساخت‌وساز و خدمات از محرک‌های اصلی این افزایش بوده‌اند. این آمار نشان می‌دهد ازبکستان اکنون کشوری با اقتصاد نسبتا بزرگ و متنوع در منطقه آسیای مرکزی است، با تعادلی نسبی بین صنعت، خدمات و زیرساخت. شرایطی که آن را برای تجارت و سرمایه‌گذاری بین‌المللی جذاب می‌کند. از سویی ترکیب صنعت، ساخت و ساز، خدمات و بازار مصرف رو به گسترش، ازبکستان را به بازاری نسبتا بزرگ و متکثر تبدیل کرده است. وضعیتی که برای صادرکنندگان و سرمایه‌گذاران خارجی از جمله ایران بسیار جذاب است.

راهی برای توسعه

برای اینکه ورود به بازار ازبکستان موفق باشد، چند استراتژی عملی توصیه‌پذیر است. پیش از هر اقدامی، تحقیق بازار دقیق انجام دهید. ترکیب مصرف، نیاز واقعی، صنایع هدف، استانداردها و الزامات قانونی را به خوبی بشناسید. ورود با زنجیره ارزش کامل به جای صادرات خام، سوددهی بهتری دارند. در واقع ارایه خدمت نصب، راه‌اندازی، آموزش، تامین تجهیزات و خدمات پس از فروش، مزیت رقابتی بیشتری نسبت به صادرکنندگان صرف دارد. در پروژه‌های معدن، صنعت، ساخت و زیرساخت، همکاری مشترک یا کنسرسیوم با شرکت‌ها/شرکای محلی ازبکستان ایجاد کنید. این کار، کاهش ریسک و تسهیل دسترسی به بازار را ممکن می‌کند. لجستیک و زنجیره تامین را دقیق برنامه‌ریزی کنید. با توجه به واردات گسترده کالا و تجهیزات، هماهنگی حمل و نقل (زمینی، ریلی، دریایی یا ترکیبی) و تامین سریع و مقرون‌به‌صرفه ضروری است. بازار ازبکستان در حال صنعتی شدن است و رقابت احتمالی با صادرکنندگان بین‌المللی وجود دارد، بنابراین کیفیت، استاندارد، مطابقت با نیاز بازار و زمان تحویل را جدی بگیرید. با نگاه بلندمدت وارد شوید. تمرکز بر همکاری، سرمایه‌گذاری مشترک، مشارکت در تولید یا پروژه‌های زیرساختی به جای معامله کوتاه‌مدت، راهبردی پایدار برای همکاری اقتصادی با ازبکستان است. **تحلیلگر بازرگانی خارجی**

خبر

شاخص وارد کانال ۳،۶ میلیون واحد

گروه اقتصادی | شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روز شنبه با افزایش ۶۶ هزار و ۸۹۰ واحد به تراز ۳ میلیون و ۶۲۸ هزار واحد رسید؛ شاخص هم‌وزن نیز ۱۵ هزار و ۶۲۱ واحد مثبت شد و به ارتفاع یک میلیون و ۱۶ هزار واحد صعود کرد. دو نماد فملی و فارس در مجموع ۲۰ هزار واحد در رشد شاخص بورس موثر بودند؛ نمادهای بانکی شامل وبملت و وتجارت، خودرویی شامل خودرو و خساپا و فلزات اساسی شامل ذوب و فولاد به همراه داترا (نماد دارویی عرضه اولیه شده) که جز وبملت که منفی ۳۷ صدم درصد رشد داشت، بقیه رشد مثبت ۲ تا ۳ درصد در ارزش سهام را تجربه کردند و نمادهای پرتراکنش دیروز را تشکیل دادند. ارزش کل بورس تهران در کف کانال ۱۰۸ هزار همت ایستاد و ارزش معاملات دیروز ۱۷۴.۲ همت و خُرد ۱۵.۴ همت بود.

خوانش روز

سخنگوی صنف جایگاه‌داران بنزین در گفت‌وگو با «اعتماد»

کابوس ۹۸ تکرار نشد

ندا جعفری

از بامداد روز گذشته ۲۲ آذرماه عرضه بنزین با نرخ ۵ هزار تومان از طریق کارت سوخت جایگاه‌ها آغاز شد و مصوبه جدید دولت در حوزه مدیریت مصرف سوخت بدون ایجاد اختلال و حاشیه در سراسر کشور به اجرا درآمد. بر اساس این مصوبه، ساختار سهمیه‌بندی پیشین برای خودروهای شخصی بنزینی حفظ می‌شود و سهمیه ۶۰ لیتری با نرخ هزار و ۵۰۰ تومان و سهمیه ۱۰۰ لیتری با نرخ ۳ هزار تومان همچنان در کارت‌های سوخت فعال باقی می‌ماند. در این چارچوب، تغییری در سهمیه پایه خودروهای خانوار ایجاد نمی‌شود و سیاستگذار تلاش می‌کند ثبات نسبی در الگوی مصرف را حفظ کند. مطابق ضوابط جدید، مصرف‌کنندگانی که بیش از سهمیه اختصاص‌یافته خود اقدام به سوخت‌گیری می‌کنند یا از کارت سوخت جایگاه‌ها استفاده می‌کنند، بنزین را با نرخ ۵ هزار تومان دریافت می‌کنند. این تصمیم با هدف مدیریت مصرف، جلوگیری از استفاده بی‌رویه از کارت جایگاه و افزایش شفافیت در توزیع سوخت اتخاذ می‌شود و دولت می‌کوشد از طریق تفکیک نرخ‌ها، رفتار مصرف‌کنندگان را به سمت استفاده از سهمیه شخصی هدایت کند.

شفافیت در اطلاع‌رسانی و پرهیز از شوک به شهروندان

بررسی‌های میدانی از جایگاه‌های سوخت در نقاط مختلف کشور نشان می‌دهد شهروندان با آگاهی قبلی از زمان اجرای این مصوبه، بدون مراجعه هیجانی به پمپ‌بنزین‌ها و بدون شکل‌گیری صف‌های غیرمتعارف، روند عادی سوخت‌گیری را دنبال می‌کنند. اطلاع‌رسانی‌های انجام‌شده در روزهای گذشته موجب می‌شود بخش قابل توجهی از جامعه از جزییات طرح آگاه باشد و با اطمینان بیشتری نسبت به اجرای آن واکنش نشان بدهد. در این میان، نقش اطلاع‌رسانی مستمر دولت و اقدام‌های شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در تبیین جزییات مصوبه پررنگ به نظر می‌رسد. انتشار اطلاعیه‌های متعدد و شفاف، پاسخ به ابهام‌ها و تشریح ساز و کار اجرایی طرح، زمینه کاهش شایعات و جلوگیری از التهاب‌های احتمالی را فراهم می‌کند. تجربه اجرای این مصوبه نشان می‌دهد شفافیت در تصمیم‌گیری و گفت‌وگوی صریح با افکار عمومی می‌تواند به ایجاد اعتماد اجتماعی و همراهی مردم با سیاست‌های حساس اقتصادی کمک کند. در حال حاضر فرآیند سوخت‌گیری در سراسر کشور بدون اختلال ادامه دارد و جایگاه‌های عرضه سوخت به صورت عادی در حال ارائه خدمات هستند. سهمیه‌های بنزین در کارت‌های سوخت شخصی نیز بدون تغییر نسبت به ماه‌های گذشته، در بامداد دی‌ماه شارژ می‌شود. همچنین حجم قابل ذخیره‌سازی بنزین هزار و ۵۰۰ تومانی تغییری پیدا نمی‌کند و این سهمیه همچنان تا مدت شش ماه در کارت‌های سوخت خودروهای شخصی قابل ذخیره‌سازی باقی می‌ماند. بر اساس تصمیم جدید، مالکان بیش از یک خودرو موظف می‌شوند ظرف یک ماه از تاریخ اعلام شده با مراجعه به سامانه مربوطه، خودروی مشمول دریافت سهمیه را ثبت کنند. این اقدام با هدف تحقق عدالت اجتماعی و جلوگیری از تخصیص چندباره سهمیه به یک فرد انجام می‌شود و سیاستگذار تلاش می‌کند توزیع یارانه سوخت را هدفمندتر و منصفانه‌تر ساماندهی کند.

تاخیر طولانی اجرای طرح‌ها و تشدید فاصله قیمتی

رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاه‌داران بنزین به «اعتماد» می‌گوید: از حدود ۱۰ سال قبل و به‌ویژه در سه سال اخیر، مصرف بنزین در کشور روندی افزایشی پیدا کرد و همین موضوع دولت‌ها را به سمت طراحی سیاست‌هایی برای کنترل و بهینه‌سازی مصرف سوق داد. به گفته او، سیاستگذاران در این سال‌ها همواره میان سه مسیر اصلی شامل راهکارهای قیمتی، غیرقیمتی و راهکارهای تلفیقی در حال تصمیم‌گیری بودند، اما تمرکز اصلی بر ابزارهای غیرقیمتی عملا با تأخیر و تعلل جدی همراه شد. نواز توضیح می‌دهد: متاسفانه بسیاری از طرح‌های غیرقیمتی یا با فاصله زمانی طولانی اجرا می‌شود یا به نتیجه موثری منتهی نمی‌شود. اجرای سامانه‌هایی مانند سپهتن (سامانه پایش و نظارت هوشمند ترددناوگان حمل و نقل جاده‌ای) با تأخیری نزدیک به یک دهه همراه شد و اقدام‌هایی نظیر توسعه مصرف CNG، الزام خودروسازان به کاهش مصرف سوخت، تنوع‌بخشی به سبد سوخت کشور، مقابله موثر با قاچاق سوخت و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل فرسوده سال‌ها زمان برد، بدون آنکه اثر ملموسی بر کاهش مصرف بنزین بر جای بگذارد. همزمان کاهش ارزش پول ملی در برابر ارزهای خارجی، فاصله قیمتی قابل توجهی میان بنزین داخل کشور و کشورهای همسایه ایجاد کرد و همین اختلاف، مصرف بی‌رویه و قاچاق را تشدید کرد. سخنگوی صنف جایگاه‌داران بنزین ادامه می‌دهد: در چنین شرایطی سیاست کاهش استفاده از کارت آزاد جایگاه‌ها در دستور کار قرار گرفت. این سیاست با هدف افزایش شفافیت مصرف و امکان رصد دقیق‌تر الگوی سوخت‌گیری اجرا شد، اما در عمل نارضایتی‌هایی ایجاد کرد و مردم همچنان استفاده از کارت جایگاه را ادامه دادند. به گفته نواز، همین تجربه باعث شد دولت به این جمع‌بندی برسد تفاوت قیمتی میان کارت سوخت شخصی و کارت جایگاه می‌تواند رفتار مصرف‌کنندگان را تغییر بدهد و انگیزه استفاده از کارت شخصی را افزایش دهد، در این مدل، افراد پرمصرف هزینه بیشتری پرداخت می‌کنند و امکان پایش مصرف برای نهادهای نظارتی ساده‌تر می‌شود. نواز تأکید می‌کند: این مصوبه نقاط قابل نقدی هم دارد، دولت برای جلوگیری از ایجاد شوک شدید اقتصادی، افزایش قیمت را متوجه کارت آزاد جایگاه‌ها می‌کند و به سهمیه‌های پایه دست نمی‌زند. جایگاه‌داران سوخت به دلیل ارتباط مستقیم با مردم و ضرورت پاسخگویی روزانه، اولویت اصلی خود را حفظ آرامش جامعه و تسهیل سوخت‌گیری می‌دانند و به همین دلیل در فرآیند تصمیم‌گیری، نظر ممتنع اعلام می‌کنند. او یادآوری می‌کند: صنف جایگاه‌داران همواره مخالفت خود را با افزایش‌های ناگهانی قیمتی و پرهزینه مشابه تجربه سال ۱۳۹۸ اعلام کرده و نسبت به فشار اقتصادی بر مردم هشدار داده‌اند. به گفته سخنگوی صنف جایگاه‌داران بنزین، یکی از تفاوت‌های مهم این مصوبه با تجربه‌های گذشته، شفافیت در اطلاع‌رسانی است. دولت این بار تصمیم خود را محرمانه نگه نداشت و جزییات آن را پیش از اجرا با مردم در میان گذاشت. همچنین در متن مصوبه، کارگروهی پیش‌بینی شد تا امکان اصلاح، تغییر یا بازنگری تصمیمات در طول زمان وجود داشته باشد. نواز معتقد است این رویکرد می‌تواند تا حدی از بروز التهاب‌های اجتماعی جلوگیری کند و اعتماد عمومی را افزایش بدهد. نواز بیان می‌کند: انتظار نمی‌رود این سیاست در کوتاه‌مدت منابع مالی قابل توجهی برای دولت ایجاد کند و اثر اصلی آن افزایش استفاده مردم از کارت سوخت شخصی است. با این حال، در صورت تداوم اجرا، امکان مشاهده کاهش محدود مصرف بنزین نیز وجود دارد. او دغدغه اصلی صنف جایگاه‌داران را آسیب ندیدن دهک‌های متوسط و پایین جامعه می‌داند و تأکید می‌کند: تصمیمات بعدی باید به گونه‌ای اتخاذ شود تا فشار مستقیم یا غیرمستقیم اقتصادی بر این اقشار وارد نشود. سخنگوی صنف جایگاه‌داران بنزین می‌گوید: زیرساخت‌ها و تمهیدات لازم برای اجرای این تصمیم در جایگاه‌ها فراهم است و جایگاه‌ها توان پاسخگویی به نیاز مردم را دارند. در صورت بروز هرگونه مشکل اجرایی یا دریافت گزارش‌های مردمی، صنف موضوع را احصا کرده و به دولت منعکس می‌کند و پیگیری لازم را انجام می‌دهد. به اعتقاد او، اجرای این مصوبه افزایش مصرف یا رشد غیرعادی مراجعات به جایگاه‌ها را به دنبال ندارد. نواز به نقش کارگروه ماده ۸ مصوبه اشاره کرده و می‌گوید: این کارگروه اختیار تصمیم‌گیری درباره افزایش، کاهش یا حذف سهمیه و همچنین تغییر قیمت بنزین را در دوره‌های مختلف در اختیار دارد و این تصمیمات باید با دقت بالا و بررسی پیامدهای اقتصادی و تورمی اتخاذ شود تا جامعه شاهد فشار جدید معیشتی نباشد. از نگاه او، اثر تورمی افزایش قیمت بنزین کارت جایگاه به مراتب کمتر از مدل افزایش قیمت سال ۱۳۹۸ است و همین تفاوت، ریسک اجتماعی کمتری ایجاد می‌کند و کاهش پایدار مصرف بنزین نیازمند یک بسته جامع سیاستی است. به باور او، ابتدا باید خودروسازان به تولید خودروهای کم‌مصرف ملزم شوند، سپس خودروهای فرسوده از چرخه مصرف خارج شوند و توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی با جدیت دنبال شود. در گام نهایی نیز اصلاح قیمت بنزین می‌تواند به عنوان آخرین ابزار مورد استفاده قرار گیرد، نه نخستین راهکار برای حل مشکلات این بخش.

سازمان خصوصی سازی
IRANIAN PRIVATIZATION ORGANIZATION

نوبت اول
م الف ۳۳۹۲
شناسه آگهی ۲۰۶۸۹۶۴

«خلاصه آگهی عرضه عمومی»

سازمان خصوصی‌سازی در نظر دارد در اجرای مصوبه هیئت واگذاري و سایر قوانین و مقررات مربوطه، سهام و بنگاه‌های متعلق به دولت به شرح جداول زیر را از طریق **مزایده عمومی** عرضه و واگذار نماید. ضمناً نسخه تکمیلی این آگهی، در پایگاه اینترنتي سازمان خصوصي‌سازي به نشانی www.ipo.ir (قسمت آگهی‌های عرضه) در دسترس می‌باشد.

ردیف	نام شرکت	سهام قابل عرضه: تعداد سهام بلوکی	تعداد سهام ترجیحی*	تعداد کل سهام	درصد کل	ارزش پایه کل (ریال)	شرایط تسویه ثمن معامله: درصد حصه نقدی	تعداد اقساط	فاصله اقساط (ماه)	تاریخ برگزاری مزایده
۱	طراحی و ساختمان نفت	۲۴،۲۵۶،۰۱۷	۱،۲۷۶،۶۳۱	۲۵،۵۳۲،۶۴۸	۴۹/۰۱	۱۰۲،۸۸۹،۲۱۸،۰۳۷،۳۷۶	۱۰	۱۰	۶	۱۴۰۴/۱۰/۱۴
۲	تولید نیروي برق یزد	۲،۴۷۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۳۰،۰۰۰،۰۰۰	۲،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۰۰	۳۷۱،۵۳۴،۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۳۰	۱۰	۶	
۳	مدیریت تولید برق یزد	۳۲،۱۴۱،۲۰۰	-	۳۲،۱۴۱،۲۰۰	۴۰	۱،۲۱۳،۲۶۶،۰۱۷،۶۰۰	۴۰	۴	۶	
۴	مدیریت تولید برق زرند	۲۵،۳۴۸،۰۰۰	-	۲۵،۳۴۸،۰۰۰	۴۰	۳۵۳،۳۷۶،۴۶۸،۰۰۰	۵۰	۴	۶	
۵	تولیدی و صنعتی جامکو	۱،۷۵۸	-	۱،۷۵۸	۱۰/۳۴	۱،۴۱۳،۰۵۸،۸۹۰،۸۷۰	کلاً نقد			

* شرایط و جزئیات نحوه واگذاری سهام ترجیحی از جمله مهلت ارسال درخواست علاوه بر مکاتبه با شرکت، از طریق پایگاه اینترنتي سازمان خصوصي سازي و «سامانه سهام ترجیحی» به اطلاع مشمولین خواهد رسید. سهام ترجیحی کارکنان شرکت مدیریت تولید برق زرند از محل ارزش دارایی‌های نیروگاه زرند (حداکثر ۵ درصد) تخصیص داده خواهد شد و پس از تبدیل نیروگاه به شرکت با هماهنگی سازمان خصوصی سازی معادل ارزش دارایی‌های واگذار شده نیروگاه، از محل سهام شرکت، سهام ترجیحی به کارکنان مزبور واگذار خواهد شد.

نکات قابل توجه:

۱ـ شرکت های تولید نیروی برق یزد و مدیریت تولید برق یزد به صورت همزمان واگذار می شود و پیشنهادهایی که فقط برای یکی از موارد، ارائه شود پذیرفته نخواهد شد. بالاترین مجموع قیمت پیشنهاد شده برای دو بنگاه مبنای تعیین برنده مزایده خواهد بود.

۲ـ نیروگاه زرند و مدیریت تولید برق زرند به صورت همزمان واگذار می شود و پیشنهادهایی که فقط برای یکی از موارد، ارائه شود پذیرفته نخواهد شد. بالاترین مجموع قیمت پیشنهاد شده برای دو بنگاه مبنای تعیین برنده مزایده خواهد بود.

ردیف	نام بنگاه	نشانی	مشخصات کلی: نوع واحد و ظرفیت (مگاوات)		ارزش پایه کل (ریال)	شرایط تسویه ثمن معامله: درصد حصه نقدی	تعداد اقساط	فاصله اقساط (ماه)	تاریخ برگزاری مزایده
۱	نیروگاه زرند	استان کرمان – جاده کرمان ـ زرند ـ بعد از پل راه آهن ـ جنب کارخانه ذغال سنگ زرند	بخار ۶۰ MW		۴۹،۲۵۹،۶۶۸،۰۰۰،۰۰۰	۵۰	۸	۶	۱۴۰۴/۱۰/۱۴
۲	نیروگاه قائن	استان خراسان جنوبی ـ شهرستان قائن ـ کیلومتر ۳ جاده قائن بیرجند ـ روبه روی پارک جنگلی	گازی ۷۵ MW		۳۱،۱۷۶،۸۵۵،۷۳۴،۴۰۰	۵۰	۸	۶	

*واگذاری سهام و بنگاه های مندرج در این آگهی غیر از "شرکت تولیدی و صنعتی جامکو" با رعایت «دستورالعمل اجرایی روش انتخاب مشتریان راهبردی (استراتژیک) و احراز و پایش اهلیت مدیریتی در واگذاری ها» صورت خواهد گرفت.

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت و گاز اروندان (سهامی خاص)

نوبت اول
شناسه آگهی: ۲۰۶۸۶۴۶

آگهی عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران – مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴/۸۴۵ م م شماره فراخوان: ۲۰۰۴۰۹۳۵۶۷۰۰۰۱۱۳

شرکت نفت و گاز اروندان (مناقصه گزار) در نظر دارد خدمات موضوع فوق را از طریق شرکت های واجد صلاحیت داخلی (پیمانکار) تامین نماید. بدین وسیله از کلیه شرکت هایی که دارای شرایط ذیل می باشند دعوت می گردد اسناد و مدارک خود را بر اساس استعلام ارزیابی کیفی، برای ارزیابی و تعیین صلاحیت به این امور ارسال نمایند.

الف – موضوع مناقصه عبارت است از: خدمات ایمنی، بهداشت، محیط زیست، اطفای حریق و تامین آمبولانس

ب – برآورد مالی مناقصه: برآورد کلی مناقصه مبلغ ۳،۹۶۹،۳۳۱،۷۶۱،۹۹۱) سه هزار و نهصد و شصت و نه میلیارد و سیصد و سی و یک میلیون و هفتصد و شصت و یک هزار و نهصد و نود و یک) ریال می باشد.

ج – نوع و میزان تضمین شرکت در مناقصه: از نوع سپرده (واریز وجه نقد) و یا ضمانتنامه بانکی معتبر به میزان ۹۶،۴۸۶،۶۳۵،۲۴۰) نود و شش میلیارد و چهارصد و هشتاد و شش میلیون و ششصد و سی و پنج هزار و دویست و چهل) ریال می باشد.

د – مدت اجرای قرارداد: ۲ سال (۲۴ ماه)

ز – معیارهای ارزیابی کیفی:
۱) تجربه و دانش در زمینه مورد نظر
۲) حسن سابقه در کارهای قبلی
۳) توان مالی و اعتباری
۴) توان تجهیزاتی
۵) توان فنی و برنامه ریزی

کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. تاریخ درج آگهی نوبت اول و انتشار فراخوان در سامانه، مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۳ می باشد. متقاضیان می توانند از تاریخ مذکور و حداکثر تا مدت ۵ روز از تاریخ درج آگهی نوبت دوم، برای دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی به سامانه ستاد به آدرس اینترنتی فوق الذکر مراجعه نمایند. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تذکر ۱: کلیه ضمانت نامه‌های صادره از صندوق پژوهش و فناوری صنعت نفت قابل پذیرش و کلیه ضمانت‌نامه‌های صادره از بانک پاسارگاد و بانک سپه غیر قابل پذیرش می باشند.

تذکر ۲: در کلیه مراحل برگزاری مناقصه، اسناد و مدارک بارگذاری شده بر روی سامانه ستاد از طرف متقاضیان / مناقصه گران شرکت کننده در مناقصه مورد ارزیابی قرار می گیرد و بررسی و ارزیابی هرگونه نامه و مستندی خارج از چارچوب سامانه ستاد انجام نخواهد گرفت و هیچ گونه اعتراضی از این بابت مسموع نیست.

تذکر ۳: در این مناقصه پذیرش گروه مشارکت (کنسرسیوم) مدنظر نیست، بنابراین متقاضیان با لحاظ شرایط مندرج در آگهی و اسناد ارزیابی کیفی و بصورت انفرادی مجاز به شرکت در مناقصه می باشند.

بدیهی است انتشار این آگهی صرفاً به منظور شناسایی و ارزیابی متقاضیان طبق قانون برگزاری مناقصات بوده و ارسال اسناد و مدارک فوق الذکر هیچگونه حقی برای متقاضیان در مقابل این شرکت ایجاد نمی کند. ضمناً هزینه درج آگهی بعهده برنده مناقصه است. متقاضیان در صورت داشتن هرگونه سوال می توانند با شماره تلفن‌های ۳۲۱۲۱۶۱۱-۰۶۱ و ۳۲۱۲۱۶۰۳-۰۶۱ تماس بگیرند.

آدرس وب سایت: AOGC.ir

روابط عمومی شرکت نفت و گاز اروندان

شهرداری قزوین

نوبت اول
شناسه آگهی: ۲۰۷۰۶۵۱

آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای – دونوبته همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)

احتراما، شهرداری منطقه چهار قزوین در نظر دارد بر اساس قانون برگزاری مناقصات نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط جهت اجرای پروژه تکمیل اسکلت مجموعه فرهنگی ورزشی شهید باهنر با برآورد ۱۲۷/۶۰۶/۷۲۲/۴۶۴ ریال در مدت ۶ ماه و به میزان ۶/۳۸۰/۳۳۶/۱۲۴ ریال، بعنوان تضمین شرکت در مناقصه بصورت ضمانت نامه بانکی یا وجه نقد به شرح جزئیات مندرج در اسناد مناقصه و با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir)، از طریق برگزاری مناقصه عمومی با شرکت‌های دارای صلاحیت حداقل رتبه ۵ در رشته ابنیه و مناقصه گرانی که در مرحله ارزیابی کیفی پذیرفته شده باشند، اقدام نماید. متقاضیان می توانند پس از انتشار آگهی دوم (یک هفته پس از انتشار آگهی نوبت اول) جهت آگاهی و مهلت دریافت و ارائه استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه به آدرس اینترنتی فوق مراجعه نمایند.

برگزاری مناقصه صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند ارزیابی کیفی و برگزاری مناقصه در بستر سامانه می‌باشد.

پاکت های استعلام ارزیابی و «الف» و «ب» و «ج» می‌بایست در سامانه بارگذاری شده و اصل سپرده شرکت در مناقصه (پاکت «الف») مندرج در اسناد به دبیرخانه شهرداری منطقه ۴ واقع در قزوین – بلوار ارتباطات کوچه کیمیانهم – شهرداری منطقه چهار تحویل گردد.

مناقصه گران ابتدا ارزیابی کیفی شده و در صورت پذیرفته شدن در فرآیند ارزیابی کیفی، نسبت به بازگشایی پاکت های الف، ب و ج آنها اقدام خواهد شد.

هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

تلفن تماس: ۳۳۸۸۵۴۳۲-۰۲۸

داریوش قاسمی – مدیریت شهرداری منطقه ۴ قزوین